

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027, linjojen 30 ja 31 reittimuutos
TRE:1869/08.01.01/2025**Lisätietoja päätöksestä**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Hyväksytään Nyssen syyskaudella 2026 (5.8. -18.10.) liikennöinti linjoilla 30 Turri-Pyynikintori ja 31 Partola-Sarankulma-Keskustori poikkeavilla reitillä arkisin linjalla 30 klo 14.30-17.00 välillä ja linjalla 31 kello 5.00-18.30 välillä.

Perustelut*Taustaa*

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on seurannut Nysse-linjojen täsmällisyyttä ja asiakastyytyväisyyttä Hatanpään valtatiellä Pirkkala–Linnainmaa -allianssin rakentamisen aikana. Seuranta on tehty hankkeen käynnistymisestä lähtien, eikä keväällä 2025 liikenteessä havaittu merkittäviä täsmällisyyspoikkeamia. Tilanne muuttui syksyllä 2025, kun Hatanpään valtatiellä liikennöivillä Nysse-liikenteen linjoilla havaittiin merkittäviä myöhästymisiä ja täsmällisyyspoikkeamia. Nyssen tekemän tarkastelun pohjalta suurimmat täsmällisyyspoikkeamat tapahtuivat arki-iltapäivisin klo 14.30-17.30 välillä. Hatanpään valtatiellä liikennöivien linjojen täsmällisyys heikkeni entisestään viikolla 43 (20.-26.10.2025), jolloin matka-ajat kasvoivat edellisviikkoon nähden iltapäivän ruuhka-aikana jopa 30 minuutilla.

Nysse järjesti liikennöitsijän ja Pirkkala–Linnainmaa -allianssin kanssa neuvottelun loppuvuodesta 2025. Neuvottelussa liikennöitsijä nosti esille, että työmaan vaikutus linjojen täsmällisyyteen on aiheuttanut työsidonnaisuusaikojen pidentymistä, ylitöiden kasvua ja kuljettajille työaikojen merkittäviä pidentymisiä. Liikennöitsijä nosti myös esille, että ylityöt ovat aiheuttaneet merkittäviä lisäkustannuksia.

Merkittävien myöhästymisten sekä liikennöitsijän työaikojen venymisten johdosta, Nysse päätti kokeilla ensimmäisen kerran 3.11.2025 poikkeusreittiä linjalla 30 (Kyösti-Pyynikintori) ja hyvien kokemusten johdosta, jatkaa kokeilua laajentamalla myös linjan 31 (Partola-Sarankulma-Keskustori) poikkeusreitille 7.1.2026 alkaen. 7.1.2026 linjat 30 ja 31 ajoivat molemmat Hatanpään valtatieen sijaan Tampereen valtatieen ja Lempääläntien kautta Lahdenperänsadulle ja edelleen Hatanpään valtatielle. Linjalla 30 poikkeusreitti oli käytössä arkisin klo 14:30-17:30 välillä, linja 31 liikennöi koko arkipäivän poikkeusreitillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kevään 2026 aikana linjojen 30 ja 31 täsmällisyys oli ruuhka-aikoina huomattavasti parempi, myös linjojen NPS-tulos sekä bussilinjojen 30 ja 31 yleisarvosana oli parantunut syksystä 2025. Poikkeusreitistä saatiin myös asiakkailta positiivista palautetta.

Liikennepalvelu kesäkaudella 2026

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen mukaisesti (3.12.2025 § 86) linjat 30 ja 31 palaisivat liikennöimään Hatanpään valtatieen kautta, koko reitillään. Loppuvuodesta 2025 oli oletus, että Pirkkala–Linnainmaa -allianssin työmaa olisi edennyt siihen vaiheeseen, että bussien matka-ajat olisivat palautuneet paremmin aiempaan (kevät 2025).

Lisäksi, oletus kesäkauden 2026 osalta oli, että matkustajamäärien luonnollinen vähentyminen kesäkaudella, mahdollistaisi linjojen 30 ja 31 liikennöinnin normaalisti Hatanpään valtatiellä. Kesäkaudella tarjonta linjoilla 30, 31 ja 32 on huomattavasti vähäisempi kuin talvikaudella. Kesäkauden kolmella ensimmäisellä viikolla kuitenkin havaittiin, että matka-ajat eivät olleet parantuneet syksystä 2025 ja linjojen 30 ja 31 täsmällisyys ei ole ollut suunnitellun mukaista. Matkustajamääristä kuitenkin nähdään, että nousijamäärät vähenivät merkittävästi juhannusviikon jälkeen. Nyssen arvio on, että matkustajamäärät alkavat kesällä kasvamaan noin viikko ennen talvikauden alkamista. Myös linjojen ajoajoista nähdään, että suunnitellut matka-ajat nopeutuvat kesäkaudella juhannuksen jälkeisellä viikolla. Näiden syiden johdosta kesäkaudella ylläpidettiin linjojen 30 ja 31 reittiä Hatanpään valtatiellä, eikä muutosta nähty tarpeellisena.

Liikennepalvelu talvikaudella 2026-2027

Talvikauden 5.8.2026 alussa linjat 30 ja 31 palaavat poikkeusreitille, jolla taataan linjojen parempi täsmällisyys sekä asiakastyytyväisyyden hyvä taso. Edellisen kevätkauden kokemusten pohjalta voidaan olettaa, että matkustaminen linjoilla on huomattavasti sujuvampaa, kun liikennettä pystytään vähentämään Hatanpään valtatieltä. Liikenteen siirtäminen pois Hatanpään valtatieltä, mahdollistaa myös muille Hatanpään valtatieen kautta kulkeville linjoille mahdollisuuden ajaa vuoroja täsmällisemmin, kun muuta liikennettä vähennetään.

Linjalla 30 (Turri-Pyynikintori) ajetaan arkisin klo 14:30-17:00 välisenä aikana Lempääläntiellä välillä Tampereen valtatie-Lahdenperäntäti. Muina aikoina linja 30 kulkee normaalisti Hatanpään valtatiellä, tarjoten yhteyden Hatanpään työpaikka-alueille sekä alueella asuville asukkaille. Linjaa 30 ei suunniteltu siirrettäväksi kokonaan pois Hatanpään valtatieltä, sillä Hatanpään valtatie toimii Nysse-liikenteen runkoreittinä ja alueelle halutaan tarjota kaikkina liikennöintipäivinä ja liikennöintiaikoina yhteyksiä. Arkisin klo 14:30-17:00 välillä Hatanpään valtatiellä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

liikennöidään myös tiheällä vuorotarjonnalla linjalla 32 (Keskustori-Partola), jolla mahdollistetaan yhteydet keskustasta ja Härmälästä Hatanpään valtatielle.

Linjalla 31 (Partola-Sarankulma-Keskustori) liikennöidään koko arkipäivä Lempääläntiellä välillä Lahdenperäntä-Tampereen valtatie. Siirto mahdollistaa linjalla 31 paremman aikatauluvarmuuden ja linjan täsmällisyyden sekä parantaa linjan käyttäjäkokemusta, kun linjalla on selkeä linjareitti jokaisella vuorolla. Matkustajatarkastelun pohjalta Hatanpään valtatieen poisjääviltä 8 pysäkiltä tehdään alle 18 % koko linjan 31 nousuista. Näistä nousuista noin 86 % tehdään Tampereen keskusta- ja alle 14 % tehdään Hatanpään valtatieen pysäkeiltä Sarankulman ja Partolan suuntaan. Nousuissa tämä tarkoittaa, että neljältä Hatanpään valtatieen pysäkiltä tehdään noin 20 nousua per pysäkki arkipäivisin kohti Sarankulmaa tai Partolaa.

Linjojen 30 ja 31 poikkeusreitti on käytössä 18.10.2026 saakka, jonka jälkeen tehdään tarvittaessa uusi päätös poikkeusreitistä jatkamisesta.

Toimivallan peruste

Tampereen kaupungin hallintosääntö liite 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö § 7 mukaisesti, joukkoliikennejohtajalla on oikeus päättää vähäisistä sopimusperusteisen liikenteen muutoksista

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Ari Vandell, Heljä Aarnikko, Satu-Anneli Marjeta, Juha Kortteus, Maiju Lieskivi, Maarit Kaartokallio, Petri Hakala, Jouni Korhonen / Pirkkalan kunta, Antti Reinikka / Pirkkalan kunta, Joonas-Petteri Kallonen / Pirkkalan kunta, Aleksi Makkonen / Länsilinjat Oy, Olli Tuomisto / YIT, Sari Valjus / NRC-Group, Markus Keisala / Tampereen raitiotie Oy

Allekirjoitus

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 14.7.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi
Päätös annettu tiedoksi sähköpostitse 14.7.2026.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön
palvelualue

Ote viranhaltijapäätöksestä

13.07.2026

4 (6)

§ 11

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampere

14.07.2026

Ilida Piskonen

Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 11

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.